



Lancez-vous dans une aventure unique et inoubliable à travers le canyon le plus profond d'Europe

*Outre les descentes de rivières en radeaux traditionnels, nous pouvons également vous proposer du **rafting en canot pneumatique** sur la rivière Tara et organiser des **randonnées** dans les montagnes du Monténégro et de la Bosnie-Herzégovine dont le parc national de Durmitor et le parc national de Sutjeska.*

119 ans de tradition de la famille Pendek sur des radeaux traditionnels en bois

Radeaux en bois



« PENDEK TOURS »

Kenana Dubravica 9

71000 Sarajevo, Bosnie-Herzégovine

Portable: +387-61-33-88-46

Fixe : +387-33-837-312

Adresses courriel : fikret.pendek@hotmail.com

flossfahrt2002@yahoo.de

<https://www.splavarenje.ba/>

<https://rafting-splavarenje-tara.com>

<https://www.fb.me/raftingtaradrina>

SUR NOUS

Bienvenue sur nos radeaux ! Je suis Fikret Pendek et je suis le fondateur et président de l'Association des radeliers des rivières Drina et Tara « Adem Pendek », nom donné en l'honneur de mon père tragiquement décédé. Je suis de la quatrième génération de la famille Pendek qui, depuis plus de 110 ans, parcourt les chutes et rapides des rivières Drina et Tara sur des radeaux traditionnels en bois, le plus ancien moyen de navigation au monde, offrant ainsi une aventure unique à tous les amoureux d'une nature encore vierge. Mon arrière-grand-père, Suleyman, commença à s'occuper de flottage (transport du bois par rivière) et de descentes en radeaux dès 1905, emmenant ainsi les riches Autrichiens qui venaient surveiller la coupe et la distribution des grumes, tout en se laissant aller au charme de ces irrésistibles cours d'eau montagnards et tout en s'adonnant à la chasse et à la pêche. Mon grand-père Selim hérita de cette tradition pendant les années trente du siècle dernier et mon père, Adem, poursuivit sur la même voie en 1946, devenant, avec la fondation de l'office de tourisme de Foča en 1958, le premier radelier (conducteur de radeau) professionnel dans l'ancienne Yougoslavie. C'est en descendant la Drina et la Tara sur ces traditionnels radeaux en bois qu'il a gagné sa retraite. En grandissant à ses côtés, j'ai ainsi pu conduire mon premier radeau le long de la Tara lorsque j'avais 14 ans seulement et j'ai commencé à 18 ans à conduire seul des touristes sur ces radeaux de tourisme. C'est ainsi que jusqu'à aujourd'hui, j'ai monté et conduit plus de 600 radeaux le long de ces routes touristiques si attrayantes et si attachantes, entre le pont de Đurđevića Tara (Monténégro) et Goražde (137 kilomètres). Mes frères, Rasim et Džemo, ont suivi la même école que moi et, avec quelques autres membres de la famille et des amis radeliers, nous continuons à faire vivre la tradition familiale. Alors que ce travail était autrefois très dangereux, mais bien payé et rentable, le flottage du bois et le rafting en radeaux traditionnels en bois étaient, pratiquement depuis l'arrivée de l'Autriche-Hongrie en Bosnie-Herzégovine, un privilège réservé exclusivement à quelques familles du cours inférieur de la Drina et un travail qui s'est transmis de père en fils.

C'est tout un art que de préparer les troncs d'arbres pour en faire du bois à radeaux qui doit être de premier choix ; puis il faut les assembler, monter le radeau et y installer tout ce qui sera nécessaire à une navigation confortable et

pour terminer, bien sûr, il faut savoir parfaitement piloter ces embarcations faites uniquement de troncs d'arbres, tout un savoir et tout un art qui s'apprend au cours des ans et que nous ont transmis nos aïeux. C'est bien pour cela que ce travail passe de génération en génération. Malheureusement, les années passant, il y a de moins en moins des anciens radeliers, mis à part ceux que regroupe cette Association que j'organise et préside, la seule en Europe à toujours utiliser les radeaux traditionnels en bois. Vous avez très certainement remarqué les dizaines d'agences à travers l'ex-Yougoslavie qui offre du « rafting », mais ne vous y trompez surtout pas car ce rafting en soi-disant « radeau » ne propose en fait que des bateaux pneumatiques, et ce n'est pas du tout, du tout la même chose. Selon les données dont nous disposons, il existe en Europe environ 350 agences et clubs de rafting organisant des descentes en embarcations pneumatiques sur 54 rivières européennes dont les rivières Una, Neretva, Krivaja, Drina, Tara...Cependant, en Europe, la descente en véritables radeaux traditionnels en bois est uniquement et exclusivement possible sur la Drina et la Tara et nous sommes les seuls à organiser et à réaliser ce genre d'aventure, avec les meilleurs conducteurs de radeaux de tout notre continent. Alors ne perdez pas votre temps en recherches et contactez-nous sans hésiter car une descente de rivière sur ces embarcations que l'homme imagina il y a bien longtemps déjà, est une aventure unique et inoubliable dans une vie. Des gens ont descendu la rivière Tara bien avant même que les premiers aventuriers se souviennent de promener des touristes sur ces radeaux d'autrefois. Vers la fin du XIX^e siècle, alors que le bois de construction était une marchandise de plus en plus demandée, il n'y avait alors ni gros camions ni routes modernes et les grumes étaient transportées par rivière. Les forestiers faisaient flotter les troncs le long des gorges, un moyen de transport particulièrement dangereux et épuisant. Ils les arrimaient sur des radeaux puis les trains de bois descendaient la rivière jusqu'à destination. On appelait cela le flottage du bois. La Tara est un cours d'eau sauvage cachant bien des dangers et la vie et la sécurité des conducteurs (draveurs d'alors) dépendaient exclusivement de leur habileté et de leur savoir-faire ; lorsqu'ils s'empêtraient dans le lit d'une rivière recouverte de nombreux troncs d'arbres, ils ne tenaient qu'à eux de s'en sortir vivants. Après avoir descendu le canyon de la Tara, les grumes flottaient ensuite le long de la Drina, jusqu'à Foča ou Višegrad et, bien souvent, plus loin encore. Le bois s'est ainsi transporté jusqu'à la fin de la Seconde Guerre mondiale. Descendre en

radeau le long d'une rivière sauvage est une aventure exceptionnelle. L'embarcation, pesant près de deux tonnes, est équipée de deux gouvernails, un à l'avant et un à l'arrière, chacun piloté par un radelier expérimenté ce qui, croyez-moi, n'est pas du tout aisé ! Un choc inattendu contre une grosse pierre pourrait tout simplement démembrer le radeau, tous alors tombant dans ces eaux tumultueuses. Il faut donc au conducteur une habileté, une force et une expérience exceptionnelles pour éviter ces écueils. Lorsque le radeau passe au-dessus d'une roche se trouvant au fond de l'eau, il se penche, les troncs crissent et les clous tenant les courroies qui relient les troncs entre eux sautent et le conducteur doit alors les remettre en place. Pendant la navigation, le radeau est souvent légèrement enfoncé dans l'eau et à chaque passage de rapide, à cause de son poids, il traverse directement les eaux fougueuses et il n'est pas exclu que vous vous retrouviez les jambes dans l'eau jusqu'aux genoux. Avec ses 13-14 °C de température, la Tara fait encore monter votre niveau d'adrénaline, pourtant déjà élevé. La descente en radeau est la plus intéressante, mais aussi la plus dangereuse, au printemps, lorsque la neige commence à fondre et le niveau de la Tara peut s'élever de plusieurs mètres. L'excitation est alors si grande que l'on ne remarque même plus les splendides paysages nous entourant - un canyon complètement sauvage et d'une beauté encore intacte, soulevant notre admiration et notre respect, alors que d'innombrables torrents et grandes ou petites cascades se déversent de tous côtés dans cette rivière aux eaux turquoise.

Les **radeaux traditionnels en bois** permettaient autrefois l'acheminement des grumes de bois, par flottage sur une rivière, jusqu'à leur point de vente se trouvant à des kilomètres de la forêt.

Laissez-vous tenter par une magnifique descente en eaux vives le long des rivières Tara et Drina sur ces mêmes anciens radeaux en bois faits d'un assemblage de troncs d'épicéas.

Cette aventure vous permettra d'apprécier les charmes d'une époque révolue lorsque des familles entières subsistaient grâce à ce moyen de transport d'origine. Vous découvrirez les nombreuses beautés naturelles et trésors cachés du canyon de la rivière Tara qui laisseront sans voix beaucoup d'entre vous. Pour tous les amoureux de la nature, des cours d'eau et de la pêche, une telle expédition est unique et vous vous en souviendrez à jamais.

La descente en radeau à travers le canyon de la Tara constitue une attraction touristique rare en Europe. La Tara est une rivière née des cours d'eau Opasnica et Varuša. En s'unissant à la rivière Piva, vers Šćepan Polje, elle donne naissance à la rivière Drina. Elle a creusé le canyon le plus grand et le plus profond d'Europe, long de 144 km et aux parois s'élevant à plus de 1 300 mètres.



La rivière Tara est bien connue pour les descentes en radeaux de ses rapides. Courant juin, les voies d'eau sont catégorisées en fonction de leurs activités liées aux sports en eaux vives. La rivière Tara s'est vue attribuer en 2012 la classe 3-5, la rapprochant ainsi du niveau du fleuve Colorado et d'autres voies d'eau parmi les plus attractives au monde. Ceci signifie que la Tara peut se placer au même rang que les meilleures voies d'eau d'Europe pour ce qui est de l'attrait et des possibilités d'aventures qu'elle offre.



PROGRAMME C) - DESCENTE EN RADEAU DE LA TARA – 3 JOURS

ĐURĐEVIĆA TARA – ŠĆEPAN POLJE – 100 km

1^{er} jour - Đurđevića Tara - Radovan Luka (38 km)

Départ du groupe à 07h00 de l'endroit convenu à Sarajevo et route via Foča, Šćepan Polje et le canyon de la Piva vers le point de départ appelé « Šljivansko » à Đurđevića Tara (à 3 km du pont enjambant la Tara en direction de Kolašin). Arrivée des participants prévue pour 11h00. Déjeuner sur l'une des plages du canyon de la Tara. Arrivée au camp de Radovan Luka dans l'après-midi. Installation au motel, dîner (l'agneau à la broche est prévu au menu) et soirée de divertissements autour d'un feu de camp.



2^{ème} jour - Radovan Luka - Brštanovica (43 km)

Petit déjeuner buffet puis départ à 10h00 pour une nouvelle journée de navigation avec arrêts selon les besoins et envies du groupe. Déjeuner. Arrivée dans l'après-midi au camp de Brštanovica. Installation en tentes et bungalows, dîner et nuit.



3^{ème} jour - Brštanovica - Šćepan Polje (19 km)

Petit déjeuner puis départ à 10h00. Navigation à travers le plus beau tronçon du canyon de la Tara où la difficulté de passage des rapides est de classe 3 à 5. Arrêts en route selon les besoins et envies du groupe. Arrivée à Šćepan Polje (là où se rejoignent les rivières Piva et Tara pour former la Drina) vers 13h00. Déjeuner puis retour à Sarajevo dans l'après-midi.



Prix par personne : 330 €

Le **prix tout compris** inclut :

- la descente en radeau d'une durée de 3 jours et sur la base de la pension complète y compris les boissons alcoolisées et non alcoolisées à volonté
- tout l'équipement nécessaire dont combinaisons et/ou gilets de sauvetage
- billet d'entrée + taxes pour le parc national du Durmitor, JOURS
- assurances des participants.
- le coût du transport en car du groupe de Sarajevo (ou tout autre point de départ convenu) à Đurđevića Tara (220 km) et, au retour, de Šćepan Polje à Sarajevo (ou autre point de retour convenu), pour une distance de 90 km est inclus également dans le prix ci-dessus.

REMARQUES

L'organisation d'un radeau demande un minimum de 10 participants mais, en accord avec l'organisateur, les participants individuels sont également acceptés à condition de se joindre à un groupe déjà organisé. Pour ceux arrivant en voiture, possibilité de retour à l'endroit où ils auront laissé leur véhicule soit à Žabljak (Monténégro) ou au pont de Đurđevića Tara, les points de départ.

Nous pouvons réserver aux participants arrivant d'un endroit autre que Sarajevo un hébergement avec petit déjeuner à Sarajevo.

Le nombre maximum de participants pouvant être reçus par jour est de 60 personnes soit 4 radeaux.

Il est recommandé aux participants de se munir de vêtements chauds, les soirées au bord de la rivière étant fraîches.

Tous les bagages seront chargés sur les radeaux, chaque participant pouvant emmener env.15 kg.



Source de la Bosna, Sarajevo